



# HAVENREGLEMENT

## STICHTING JACHTHAVEN ACCOMMODATIE WASSENAAR EN WATERSPORT VERENIGING WASSENAAR

Inhoudsopgave:

HOOFDSTUK 1 ALGEMEEN .....	1
HOOFDSTUK 2 ORDEREGELS .....	2
HOOFDSTUK 3 VEILIGHEID EN MILIEU .....	4
HOOFDSTUK 4 GASTEN .....	5
HOOFDSTUK 5 STALLING EN LIGPLAATSEN.....	5
HOOFDSTUK 6 STALLINGCONDITIES .....	8
HOOFDSTUK 7 ONDERHOUD HAVEN .....	9
HOOFDSTUK 8 ONDERHOUD VAN SCHEPEN.....	10
HOOFDSTUK 9 SANCTIES .....	11
HOOFDSTUK 10 SLOTBEPALINGEN .....	13
Bijlage 1 Milieuvergunning.....	13
Bijlage 2 Havengelden en milieutoeslag.....	13
Bijlage 3 Hellingtarieven.....	14



## HOOFDSTUK 1 ALGEMEEN

- Art. 1. Onder Stichting wordt verstaan de Stichting Jachthaven Accommodatie Wassenaar ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Den Haag onder nummer S152235.  
Onder Vereniging wordt verstaan de Watersport Vereniging Wassenaar ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Den Haag onder nummer V409062.
- Art. 2. Onder de “Dorpshaven” wordt verstaan, het bij de Stichting in exploitatie zijnde wateroppervlak nabij de in Wassenaar gelegen straten, genaamd Haven en Hofcampweg, evenals de zich daarin bevindende steigers en andere voorzieningen voor de gebruikers van de Dorpshaven.  
Onder de “Buitenhaven” wordt verstaan het bij de Stichting in exploitatie zijnde wateroppervlak aan de van Duivenvoordelaan 562 te Wassenaar, evenals de daaraan grenzende taluds, terreinen, steigers, afrasteringen, beplantingen, constructies, bebouwingen, parkeerterreinen, wegen en paden.  
Voor zover niet afzonderlijk genoemd, is dit havenreglement van toepassing op de beide havens.
- Art. 3. De Vereniging beheert de havens namens de Stichting.  
De havencommissaris, daarin bijgestaan door een havencommissie, houdt toezicht op de naleving van dit reglement. De havencommissie is samengesteld uit ereleden, leden of buitengewone leden van de Vereniging.
- Art. 4. De havencommissaris is belast met de regeling van en de controle op de dagelijkse gang van zaken in de havens.
- Art. 5. Een lid van de havencommissie vervangt de havencommissaris bij diens afwezigheid.
- Art. 6. Het onderhoud van de havens geschiedt door de leden van de Vereniging. De onderhoud commissaris, coördineert de onderhoudsactiviteiten.
- Art. 7. Onder milieuvergunning wordt verstaan de beschikking met bijlagen van Burgemeester en Wethouders van Wassenaar, waarvan de datum vermeld is bijlage 1. Deze milieuvergunning met bijlagen ligt ter inzage op het havenkantoor



## HOOFDSTUK 2 ORDEREGELS

### Art. 8.

Toegang tot de haven hebben:

- a. ereleden, leden, buitengewone leden, jeugdleden, donateurs en houders van een vaste ligplaats en tevens gasten, die met hun schip de haven bezoeken.
- b. echtgenoten, huisgenoten en tot het gezin behorende kinderen van de onder a. genoemde personen.
- c. personen, die door de onder a. genoemde personen geïntroduceerd zijn. Een dergelijke introductie geldt per gelegenheid.

### Art. 9.

Iedere gebruiker van de haven is verplicht om de goede gang van zaken in de haven te bevorderen. Aanwijzingen van de havencommissaris of een lid van de havencommissie dienen direct te worden opgevolgd.

### Art. 10.

Activiteiten, voor zover die aan anderen schade kunnen toebrengen of overlast bezorgen, of die strijdig zijn met de bepalingen van de milieuvergunning zijn niet toegestaan. Het gebruiken van een werphengel is een voorbeeld hiervan.

### Art. 11.

Iedere gebruiker van de haven is verplicht een deugdelijke verzekering te hebben voor schade aan de haven en aan eigendommen van derden. Een desbetreffende polis dient op verzoek aan de havencommissaris getoond te worden.

### Art. 12.

Iedere gebruiker van de Buitenhaven is verplicht bij het betreden of verlaten van de terreinen en opstallen, het toegangshek en/of de deuren te sluiten.

### Art. 13.

Een sleutel voor het toegangshek is te verkrijgen bij de havencommissaris na betaling van een borgsom.

### Art. 14.

Geluidsapparaten moeten zodanig worden afgesteld dat ze geen overlast geven. Ook dienen vallen, die hoorbaar tegen een mast kunnen slaan, vastgezet te zijn.

### Art. 15.

Het aanbrenge of voeren van enige reclame, in welke vorm dan ook, is zonder toestemming van de havencommissaris NIET toegestaan.

### Art. 16.

Iedere eigenaar is verplicht er zorg voor te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk ligt afgemeerd en wel zodanig dat, geen schade wordt toegebracht aan andere vaartuigen, steigers en wallenkanten.

### Art. 17.

Huisdieren op het haventerrein dienen aangelijnd te zijn of gedragen te worden. Fecaliën dienen door de houder van het huisdier te worden opgeruimd en op de daarvoor bestemde plaats te worden gedeponerd.

### Art. 18.

Onderwatertoiletten mogen in de haven niet gebruikt worden.

### Art. 19.

Drinkwater dient niet verspild te worden. Onder verspilling wordt ook begrepen het afspuiten van vaar- en voertuigen.

- Art. 20. Kamperen is uitsluitend toegestaan na goedkeuring van de havencommissaris.
- Art. 21. Goederen, in welke vorm dan ook, mogen niet op de steiger en/of het terrein blijven liggen, met uitzondering van goedkeuring van de havencommissaris. Het geheel of gedeeltelijk blokkeren van de steigers dient vermeden te worden.
- Art. 22. Aan steigers, palen en installaties mogen geen constructies of wijzigingen aangebracht te worden noch mogen daaraan materialen bevestigd worden met uitzondering van goedkeuring van de havencommissaris.
- Art. 23. Andere werkzaamheden dan die welke verband houden met de Vereniging of met de gestalde schepen mogen NIET worden verricht zonder goedkeuring van de havencommissaris.
- Art. 24. Een gemeerd schip mag zijn schroef niet in het werk houden.



### HOOFDSTUK 3 VEILIGHEID EN MILIEU

- Art. 25. Het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) is van toepassing op de wateren van de beide havens. Het Wegenverkeersreglement is van toepassing op het terrein van de Buitenhaven.
- Art. 26. Op schepen met gasinstallaties mogen uitsluitend gasflessen gevuld met propaan of butaan aanwezig zijn. De installatie moet deugdelijk zijn en in goede staat verkeren (zie ook milieuvoorschrift).
- Art. 27. De eigenaar of gebruiker van een vaartuig voorzien van brandstof (zoals benzine en gas) is verplicht er zorg voor te dragen dat, een in goede staat verkerende snelblusser met een passende capaciteit aan boord aanwezig is (zie ook milieuvoorschrift).
- Art. 28. Met vuur en licht ontvlambare stoffen moet met de uiterste voorzichtigheid worden omgegaan. Als bij de werkzaamheden vuur gebruikt wordt, moeten de nodige veiligheidsmaatregelen worden getroffen en dienen minimaal twee personen aanwezig te zijn. Tevoren moet voor afdoende blusmiddelen worden gezorgd.
- Art. 29. Het gebruik van elektriciteit van de vereniging is slechts toegestaan bij toepassing van deugdelijke en veilige leidingen, stekers en apparaten. Naar het oordeel van de havencommissaris ondeugdelijke installaties mogen niet gebruikt worden.
- Art. 30. Het aanleggen van vaste of semi-vaste elektrische leidingen is niet toegestaan. Net zo min, als het gebruik van apparaten met een aansluitwaarde van meer dan 2 Ampère. Dit houdt in dat het verboden is apparatuur, zoals elektrische kachels en dergelijke apparaten te gebruiken. Bij geconstateerde overtreding zal de stekker verwijderd worden en is het bestuur gerechtigd de gemaakte extra kosten in rekening te brengen.
- Art. 31. Chemische stoffen inclusief accu's dienen zelf afgevoerd te worden of te worden ingeleverd op de haven bij de accubak. Huishoudelijk afval dient in de daarvoor bestemde container gedaan te worden.
- Art. 32. Indien zich een onvoorziene gebeurtenis voordoet, waarbij het milieu verontreinigd wordt of dreigt te worden, dient direct:
- a de havencommissaris of een van de bestuursleden gewaarschuwd te worden.
  - b. maatregelen genomen te worden om verdere verontreiniging te voorkomen
  - c. de opgetreden verontreiniging op verantwoorde wijze ongedaan gemaakt te worden.
  - d. De vorkheftruck mag uitsluitend worden gebruikt door de havencommissaris of door de onderhoud commissaris of door personen die expliciet door hen gemachtigd zijn. Op elk ander gebruik is art. 71 van toepassing.
  - e. Het gebruik van elektriciteit is alleen toegestaan voor werkzaamheden aan boord of het opladen van accu's als er iemand op de boot aanwezig is. Bij het verlaten van de haven dient men in principe de stekker te verwijderen. Voor het opladen van de boordaccu ('s) mag de stekker blijven zitten, mits men er rekening mee houdt dat anderen de stekker mogen verwijderen. Een ieder wordt verzocht tijdelijk verwijderde stekkers weer terug te plaatsen. De haven- of onderhoud commissaris is namens het bestuur gerechtigd stekkers die gedurende meer dan 7 dagen in de unit zitten te verwijderen.

#### HOOFDSTUK 4 GASTEN

- Art. 33. De eigenaar of gebruiker, die met zijn vaartuig als gast de haven bezoekt, dient zich bij de dienstdoende havenmeester te melden en diens aanwijzingen op te volgen.
- Art. 34. Door het afmeren van zijn vaartuig in de haven onderwerpt hij zich aan de bepalingen van dit havenreglement.
- Art. 35. De dienstdoende havenmeester wijst gasten hun ligplaats, int de daarvoor geldende vergoeding en houdt een register bij van de binnengekomen gasten en de geïnde liggelden.



## HOOFDSTUK 5 STALLING EN LIGPLAATSEN

- Art. 36. Degene die een vaste ligplaats in een van de havens willen hebben, of een stalling op het terrein van de Buitenhaven, dienen daartoe een schriftelijk verzoek in bij de havencommissaris of het bestuur van de Vereniging.
- Art. 37. Niet toegelaten zullen worden vaartuigen:  
a. die niet in een goede staat van onderhoud verkeren.  
b. die regelmatig (ter beoordeling van de havencommissaris) ter beschikking van derden worden gesteld.
- Art. 38. Behoort een vaartuig aan meerdere eigenaren toe, dan is men bij het verwerven van een ligplaats verplicht de naam(en) en adres(sen) van de mede-eigenaar(en) bij de havencommissaris bekend te maken.  
De gezamenlijke eigenaren wijzen een van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de havencommissaris of vereniging.  
Ieder van de mede-eigenaren is hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen, waartoe de aangewezen eigenaar of de gezamenlijke mede-eigenaren zich tegenover de havencommissaris of de Vereniging verplicht hebben.
- Art. 39. Indien het vaartuig van eigenaar verandert, vervalt het recht op de ligplaats, tenzij de oud-eigenaar de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander hem in eigendom toebehorend schip, waarvan de afmetingen niet groter zijn dan het oorspronkelijke en mits het vervangende schip ook overigens voldoet aan de eisen van dit reglement. De nieuwe eigenaar heeft NIET het recht op die ligplaats.
- Art. 40. Diegenen, die geen vaste ligplaats in een van de havens hebben, kunnen verzoeken in de winterperiode in de haven te verblijven.
- Art. 41. De havencommissaris wijst de stalling en ligplaatsen toe. De toewijzing van ligplaatsen geschiedt aan de hand van de beschikbare ruimte. Leden van de Vereniging hebben voorrang. Belanghebbenden, waarvoor geen ligplaats beschikbaar is, kunnen op een wachtlijst worden geplaatst.
- Art. 42. Alles wat als voertuig dan wel als transportmiddel kan worden aangemerkt dient geparkeerd te worden op de daarvoor aangewezen plaatsen.
- Art. 43. Houders van een vaste ligplaats zijn gerechtigd om van de parkeervoorzieningen gebruik te maken. Niet-houders van een vaste ligplaats kunnen alleen met toestemming van de havencommissaris van de parkeervoorzieningen gebruik maken.
- Art. 44. Bij een afwezigheid van meer dan drie dagen zijn houders van een ligplaats verplicht hun vertrek en vermoedelijke terugkomst bij de havencommissaris te melden.  
De havencommissaris is bevoegd om aan binnenkomende vaartuigen een tijdelijke ligplaats toe te wijzen op deze vrijgekomen ruimten.
- Art. 45. Het afmeren van een bij- of volgboot in de ligplaats is slechts toegestaan mits deze niet buiten de box steekt.

- Art. 46. In spoedeisende gevallen en uiterste noodzaak heeft de havencommissaris het recht een schip te doen verhalen of een voertuig te verplaatsen. Dit verhalen of verplaatsen zal met grote zorgvuldigheid geschieden.
- Art. 47. In alle gevallen, waarin vaar- en voertuigen, trailers en andere voorwerpen zich op of in de haven bevinden zonder dat de betreffende eigenaar-gebruiker daartoe gerechtigd is, heeft de havencommissaris het recht die vaar- en voertuigen en andere voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende personen. De havencommissaris zal echter eerst pogen de betreffende eigenaar-gebruiker aan te zeggen het voorwerp te verwijderen.





## HOOFDSTUK 6 STALLINGCONDITIES

- Art. 48. Voor het gebruik van stalling, vaste ligplaats of verblijf in de haven in de winterperiode is de gebruiker een door het Stichtingsbestuur vastgestelde vergoeding verschuldigd, hierna te noemen "havengeld". De vergoeding voor een vaste ligplaats of stalling geldt voor een vol kalenderjaar.
- Art. 49. Opzeggingen van stalling of vaste ligplaats dienen schriftelijk te geschieden.  
Bij opzegging voor 1 juli is 50% van het havengeld verschuldigd en dient de boot voor 1 juli de haven te verlaten. Bij opzegging na 1 juli is het gehele havengeld voor dat betreffende jaar verschuldigd en dient de boot voor 1 januari van het volgende kalenderjaar de haven te verlaten
- Art. 50. Bij toewijzing van een vaste ligplaats of stalling voor 1 juli is 100% van het havengeld verschuldigd, Bij toewijzing na 1 juli is 50% van het havengeld verschuldigd.
- Art. 51. Onderverhuur van de stalling en/of ligplaats, is zonder schriftelijke toestemming van de havencommissaris NIET toegestaan.
- Art. 52. De contributie voor de Vereniging, het havengeld evenals de vergoeding voor het hellingen, indien van toepassing, zijn verschuldigd per 1 januari van het jaar. Betalingsverplichtingen dienen binnen dertig dagen na ontvangst van de factuur betaald te zijn, tenzij van tevoren met de penningmeester een andere betalingsregeling is overeengekomen. De wijze van invordering bij niet (tijdig) nakomen van de verplichtingen is in hoofdstuk 9 SANCTIES van dit reglement vastgelegd
- Art. 53. Tegenover een vordering tot betaling uit hoofde van het onderhavige havenreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten zoals advocaat-, deurwaarderskosten etc. geheel voor rekening zijn van de betrokkene die in gebreke bleef de betreffende vordering tijdig te voldoen.



## HOOFDSTUK 7 ONDERHOUD HAVEN

- Art. 54. Iedere houder van een vaste ligplaats is verplicht mee te werken aan het onderhoud van de havens of anderszins activiteiten ten behoeve van de vereniging te ontplooien een en ander ter beoordeling door het bestuur. Deze verplichting geldt niet voor diegene die al actief meewerkt in de Vereniging of die ouder is dan 70 jaar. Het bestuur kan een gebruiker van deze verplichting ontheffen.
- Art. 55. Om misverstanden achteraf te voorkomen wordt bij aanvang van de zogenaamde steigerdienst een handtekening geplaatst en wordt ook na afloop van deze steigerdienst nog een handtekening geplaatst. Ontbreekt een van beide handtekeningen of ontbreken beide handtekeningen dan staat daarmee vast dat de steigerdienst niet of niet geheel is uitgevoerd
- Art. 56. Regelmatig worden werkdagen of avonden gehouden waar aan bij toerbeurt per steiger dient te worden deelgenomen door alle ligplaatshouders van de betreffende steiger voor wie de verplichting geldt. Ligplaatshouders die verhinderd zijn om te komen werken op de vastgestelde dag, moeten daarvan tijdig bericht geven aan de onderhoud commissaris onder gelijktijdige vastlegging van een nieuwe dag waar op de verplichte werkzaamheden alsnog worden verricht.
- Art. 57. Gebruik van materieel of gereedschappen van de Vereniging dient in overleg met de onderhoud commissaris te geschieden. De onderhoud commissaris kan voor dat gebruik nadere voorwaarden stellen.
- Art. 58. Materieel of gereedschappen van de Vereniging dienen na gebruik onmiddellijk te worden teruggebracht op de plaats van bestemming.
- Art. 59. Bij zoekraken of beschadiging kan de onderhoud commissaris van de daarvoor aansprakelijke persoon schadevergoeding eisen



## HOOFDSTUK 8 ONDERHOUD VAN SCHEPEN

- Art. 60. Aan schepen in het water mag slechts klein onderhoud worden uitgevoerd. Hieronder wordt verstaan het:
- verwijderen van verflagen, waarbij het niet toegestaan is om elektrisch handgereedschap met een groter vermogen dan 1.5 kW te gebruiken,
  - het aanbrengen van plamuurlagen,
  - het aanbrengen van verflagen met kwast of roller,
  - het uitvoeren van klein timmerwerk en daarmee vergelijkbare werkzaamheden.
- Art. 61. Het hellingen van schepen geschiedt alleen op schriftelijk verzoek aan de havencommissaris. Indien het aantal verzoeken daartoe de beschikbare plaatsen overtreft, bepaalt de havencommissaris welke schepen op de wal worden gezet.
- Art. 62. De kostenvergoeding voor het hellingen wordt door het bestuur van de Vereniging vastgesteld.
- Art. 63. Het hellingen en het te water laten van schepen wordt onder toezicht van de havencommissaris door leden van de Vereniging verricht. Deze leden vormen de hellingploeg en zijn als zodanig te herkennen aan hun kleding. Tijdens het hellingen moeten aanwijzingen en verordeningen van de hellingploeg door de overige aanwezigen onverwijld opgevolgd worden. Eigenaren en gebruikers van schepen die op de wal gezet worden of te water gelaten worden dienen tijdens het hellingen aanwezig te zijn of voor een vervanger te zorgen om een goede gang van zaken te bevorderen.
- Art. 64. Het afspreken van het onderwaterschip is niet toegestaan.
- Art. 65. Het opbrengen van verflagen met een spuitbus of verfspuit is niet toegestaan.
- Art. 66. Bij de werkzaamheden vrijkomend afschraapsel en andere vaste of vloeibare stoffen dienen zorgvuldig opgevangen en veilig gesteld te worden totdat ze ingeleverd kunnen worden. Elektrisch schuren dient zoveel mogelijk te gebeuren met gereedschap met stofafzuiging.
- Art. 67. Wegvegen of spoelen naar de plantsoenen, straatkolken of de haven is niet toegestaan.
- Art. 68. Ter vermijding van lawaai mogen geluid producerende werkzaamheden alleen worden uitgevoerd in perioden, die bij het havenkantoor zijn aangegeven.



## HOOFDSTUK 9 SANCTIES

Het bestuur van de Vereniging kan in de volgende gevallen een boete of administratiekosten opleggen aan :

a. diegene die zich niet houdt of niet volledig houdt aan de uitvoering van volgens de reglementen uit te voeren werkzaamheden (o.a steigerdiensten)

De in hoofdstuk 6 art. 48 en in bijlage 2a. genoemde havengelden zijn netto tarieven, die zijn verschuldigd als men de voor ieder lid verplichte werkzaamheden heeft uitgevoerd. Heeft men in de periode van 1 januari tot 1 januari van het daarop volgende jaar niet alle verplichte werkzaamheden uitgevoerd, dan worden de netto havengelden verhoogd met respectievelijk:  
€ 100,-- indien een steigerbeurt niet uitgevoerd is  
€ 200,-- indien twee steigerbeurten niet uitgevoerd zijn  
€ 300,-- indien alle steigerbeurten niet uitgevoerd zijn

b. die enige milieumaatregel overtreedt. Wanneer door de overheid een boete wordt opgelegd, kan deze verhaald worden op de betrokkene

c. Diegene die niet voldoet aan zijn of haar financiële verplichtingen t.o.v. de vereniging

Indien een rekening na de eerste aanmaning niet op tijd betaald wordt zullen administratiekosten in rekening worden gebracht zoals vermeld op de website.

Indien na aanmaning de rekening niet of niet volledig op tijd betaald wordt kunnen de volgende maatregelen worden genomen:

1. Blokkeren van de sleutel voor toegang tot de haven;
2. een aankondiging met instructies op het eigendom worden bevestigd;
3. een publicatie op de website van wvwassenaar;
4. het eigendom aan de ketting leggen
5. het betreffende vaartuig op de kant plaatsen zodat de box aan een ander verhuurd kan worden;
6. Royement van lidmaatschap
7. Verbeurd verklaren en afvoeren van het betreffende eigendom van het voormalige lid.

Het bestuur van de Vereniging kan in de volgende gevallen het recht op het gebruik van een plaats in de haven ontzeggen wegens:

a. Ernstige misdragingen op de havens;

b. het plegen van handelingen in strijd met dit havenreglement;

c. het tot wrak of obstakel verklaren van het vaartuig van betrokkene;

d. het in gebreke blijven of niet op tijd betalen van het havengeld, of andere financiële verplichting aan de Vereniging.



De ontzegging wordt aan betrokkene schriftelijk, met redenen omkleed, mede gedeeld. In die mededeling wordt tevens de ingangsdatum van de ontzegging vermeld evenals hoe tegen de ontzegging bezwaar gemaakt kan worden.

Het bestuur van de Vereniging kan een vaartuig tot wrak of obstakel verklaren wanneer een vaartuig naar het oordeel van de havencommissaris in een dusdanig verwaarloosde toestand verkeert dat hierdoor het aanzien van de haven wordt ontsierd.

Art. 69. In het geval van ontzegging kan het vaartuig van betrokkene van de ligplaats of de stalling op zijn kosten door de Vereniging worden verwijderd, terwijl het volle bedrag van de verschuldigde gelden invorderbaar blijft, respectievelijk zonder dat reeds betaalde gelden geheel of ten dele worden gerestitueerd.

Art. 70. De eigenaar is verplicht, de Vereniging te vrijwaren van haar eventuele aansprakelijkheid voor schaden, die ter gelegenheid van het verplaatsen of elders doen verblijven van het schip ontstaan, onverminderd de verplichting van de Vereniging om het ontstaan van dergelijke schade, zoveel als redelijk mogelijk is, te voorkomen.



## HOOFDSTUK 10 SLOTBEPALINGEN.

- Art. 71. De Stichting noch de Vereniging is aansprakelijk voor een schade, hoe dan ook ontstaan, of diefstal van welk eigendom van stalling of ligplaatshouder dan ook.  
Iedere eigenaar of gebruiker is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig, voertuig, trailer of ander transportmiddel veroorzaakte schade aan de havens of aan eigendommen van derden op de haven.
- Art. 72. Een ieder die stalling of een ligplaats heeft binnen een van de havens wordt geacht kennis te hebben genomen van alle bepalingen van dit reglement.
- Art. 73. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, heeft de havencommissaris het recht hieromtrent een beslissing te nemen.
- Art. 74. Geschillen, ontstaan over het havenbeheer, dienen binnen tien dagen schriftelijk te worden voorgelegd aan het bestuur van de Vereniging dat, zo spoedig mogelijk in het geschil beslist.
- Art. 75. Dit reglement is door het bestuur van de Stichting goedgekeurd (1 januari 2018)

### Bijlage 1 **Milieuvergunning.**

Onder milieuvergunning wordt verstaan de beschikking met bijlagen van Burgemeester en Wethouders van Wassenaar, waarvan de datum vermeld is bijlage 1. Deze milieuvergunning met bijlagen ligt ter inzage op het havenkantoor.

### Bijlage 2 **Havengelden en milieutoeslag**

De hoogte van de tarieven worden separaat elk kalenderjaar gepubliceerd op de website van der vereniging: [www.wvwassenaar.nl](http://www.wvwassenaar.nl) De havengelden en tarieven worden in principe jaarlijks aangepast aan de inflatie afhankelijk van de CBS-index, tenzij het bestuur van de stichting anders beslist.

#### **a. Jaartarief.**

Voor de vaste ligplaatsen is een jaartarief van toepassing (Het jaar loopt van 1 jan. t.e.m. 31 dec.).  
In de Buitenhaven ligt het schip 's zomers te water; 's winters naar keuze in het water of op de kant voor zover daar plaats is.  
Het jaartarief wordt berekend door de oppervlakte van de box te vermenigvuldigen met de vastgestelde prijs per vierkante meter

Voor de dorpshaven geldt een lagere prijs per vierkante meter omdat daar geen voorzieningen zijn

#### **b. Winterstalling.**

Uitsluitend winterstalling voor diegenen die geen vaste ligplaats in de Buitenhaven of Dorpshaven hebben. Het tarief is gebaseerd op de bootslengte, naar boven afgerond op hele meters.



**c. Voor de trailerstalling geldt een jaartarief.**

**d. Bijboot op de wal.**

Voor de bijboten in de stalling geldt een tarief. In de winter is de plaats gratis, voor zover er plaats is.

### **Bijlage 3 Hellingtarieven**

Het helling tarief is gebaseerd op de bootslengte afgerond naar boven in hele meters en dekt de takelkosten en normaal elektriciteitsgebruik voor onderhoud.

Bij groot onderhoud (lashoek) wordt voor extra elektriciteit, gebruik in rekening gebracht. Deze bedragen zijn verschuldigd aan de Vereniging.

**Er zijn 3 hellingtarieven:**

1. een lid heeft een jaarbox en betaalt alleen het hellen.
2. een lid heeft geen box. Hij betaalt het hellen en als stallingsgeld de helft van de prijs van een box, rekening houdend met de lengte.
3. een lid heeft geen box. Hij overwintert in een lege box en betaalt de helft van de prijs van de box.